



Tour dell'Etna in Littorina

Non si può attraversare la parte orientale della Sicilia, senza essere attratti dal gigante che qui vi dimora: l'Etna, un vulcano in continuo mutamento.

Ruotandovi attorno, mostra, ad ogni variazione della prospettiva, scenari e visioni di sé, che vanno dal magico al fiabesco. L'Etna, infatti, non è solo lava, crateri, escursioni, gite, scampagnate e sci, ma può riservare tantissime belle emozioni anche in un giorno qualunque, quando si decide ad esempio di salire su una delle famose "littorine" della **F.C.E.** Ferrovia Circumetnea, che permettono di fare un favoloso giro turistico che fa scoprire i meravigliosi paesaggi etnei.

Durante il tragitto, della durata di circa 3 ore, si può godere di viste e panorami unici e indescrivibili a parole, paesaggi che solo l'Etna e il suo territorio ci può regalare. Si passa da, profumati paesaggi di agrumi e vigneti, a paesaggi aspri e selvaggi, dominati da colate laviche più o meno recenti, a sconfinata visioni di macchia mediterranea.

Non bisogna stupirsi se d'improvviso il convoglio si arresta in mezzo alla campagna: si tratta di una fermata facoltativa.

Fino a qualche tempo fa, queste fermate erano al servizio dei contadini che utilizzavano il treno per raggiungere il fondo agricolo e tornare quindi in paese, adesso possono divenire la base di partenza per interessanti escursioni.



Ad esempio dalla stazioncina di Passo Zingaro si può risalire attraverso una mulattiera in mezzo a coltivazioni di pistacchio e antiche colate sino a monte Minardo, oppure dalla fermata Gurridda si può raggiungere il vicino lago.

La nascita della Circumetnea ebbe l'impulso in un momento di particolare fervore da parte della provincia e Camera di Commercio di Catania e dei comuni dei centri pedemontani etnei interessati. Il primo atto di riconoscimento ufficiale si ebbe solo con il regio decreto del 31 dicembre 1883. Il 2 febbraio 1895 entrò in funzione il tratto Catania - Adernò (oggi Adrano) e poco dopo anche le altre tratte. L'attivazione della ferrovia permise ai centri di Adrano, Bronte,

Maletto, Randazzo e Linguaglossa di potersi affrancare da un atavico isolamento che durava ormai da secoli. Nel 1937, in periodo di autarchia vennero acquistate, e messe in servizio, 6 automotrici Fiat del tipo ALn 56, chiamate littorine caratterizzate da economicità e bassi costi di esercizio oltre che da una

velocità commerciale decisamente più elevata che dimezzò i tempi di percorrenza. La littorina, che andò a sostituire le prime vaporeiere della fine del XIX secolo, segnerà particolarmente la storia della ferrovia, tanto che il trenino della Circumetnea viene ancora chiamato dalla gente del luogo 'a Littorina.

Di seguito troverete l'orario delle "littorine" con partenza dalla stazione più vicina all'agriturismo "Case Perrotta", cioè Giarre, distante circa 10 Km, e arrivo nella stazione di Catania "Borgo" con scambio di carrozza nella stazione di [Randazzo](#), nella quale città, è possibile ammirare lo splendore del [barocco siciliano](#), il museo civico di scienze naturali ed il museo archeologico "P. Vagliasindi".



L'orario INVERNALE è in vigore fino al 20 Giugno 2011 (il servizio è sospeso tutte le domeniche e i festivi)

Il costo dell'intera tratta è di € 6,85 e comprende anche l'utilizzo della metropolitana per andare dalla stazione di Catania "Borgo" alla stazione Centrale.

Stazioni	Treno 6	Treno 12	Treno 14	Treno 16	Treno 20	Treno 24	Treno 22	Treno 28	Treno 26	Treno 30	Treno 34	Treno 36
Giarre	6.27	8.31		10.02			12.29		13.43	14.55		18.10
Randazzo	7.34	9.46	9.54	11.16	12.09	13.14	13.47	14.32	14.59	16.12	17.10	19.26
Catania	9.53		11.57		14.18	15.15		16.36			19.14	21.30

L'orario ESTIVO è in vigore dal 20 Giugno 2011

Stazioni	Treno 6	Treno 12	Treno 14	Treno 16	Treno 20	Treno 24	Treno 22	Treno 28	Treno 26	Treno 30	Treno 34	Treno 36
Giarre	6.27	8.31		10.02			12.29		13.43	14.55		18.10
Randazzo	7.34	9.46	9.54	11.16	12.09	13.14	13.47	14.32	14.59	16.12	17.10	19.26
Catania	9.53		11.57		14.18	15.15		16.36			19.14	21.30

Per completare il giro dell'Etna, e ritornare alla stazione di Giarre è conveniente usufruire delle ferrovie dello stato che collegano Catania a Giarre compiendo un percorso molto più breve della durata di circa 30 minuti.

Orario feriale Trenitalia per la tratta Catania – Giarre (**costo tratta € 2,70**):

Stazioni												
Catania	10.03	11.15	11.46	12.25	13.10	13.20	13.55	14.22	14.47	15.12	15.27	16.20
Giarre	10.26	11.37	12.08	12.55	13.37	13.51	14.16	14.48	15.20	15.45	15.57	16.49

Stazioni						
Catania	17.00	17.41	18.30	19.40	20.35	20.40
Giarre	17.30	18.08	18.49	20.06	20.58	21.08