



Tour de l'Etna en "Littorina" (petit train)

Il n'est pas possible de traverser le côté est de la Sicile sans subir l'attraction du géant qui y demeure : l'Etna, un volcan qui change sans cesse.

Si l'on tourne autour de lui, le volcan montre, à toute variation de la perspective, des panoramas et des visions qui vont du magique au féerique. L'Etna n'est pas seulement lave, cratères, excursions, pique-niques et ski, mais peut nous donner des émotions incroyables même dans un jour quelconque, lorsque par exemple on décide de prendre une des fameuses michelines de la Voie ferrée Circumetnea qui vous donnent la possibilité de faire un très beau tour à la découverte des merveilleux paysages de l'Etna.



Tout le long du parcours, trois heures environ, on jouit de panoramas uniques que ne l'on peut pas décrire par des simples mots et que seulement l'Etna et sa région peuvent nous offrir. On passe de parfumés paysages d'agrumes et de vignobles à des paysages durs et sauvages, où la lave, plus ou moins récente en est la reine, à des visions infinies de maquis méditerranéen.

Il ne faut pas s'étonner si d'emblée le convoi s'arrête en pleine campagne : s'agit-il d'un arrêt facultatif.

Jusqu'à il y a quelques années ces arrêts étaient au service des agriculteurs qui se servaient du train pour se rendre au fonds agricole et rentrer au village. Ils peuvent maintenant devenir la base de départ pour des excursions intéressantes.

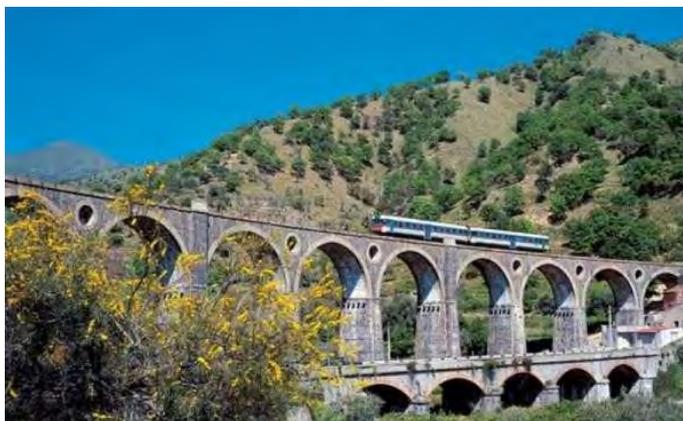


Par exemple, de la petite gare de Passo Zingaro on peut remonter par un sentier mulattier parmi les exploitations de pistache et les anciennes laves jusqu'à Monte Minardo, ou encore de l'arrêt Gurrída on peut arriver au lac tout près.

La Circumetnea démarra dans un moment où le Province et la Chambre de Commerce de Catania et les mairies des pays aux pieds de la montagne intéressés étaient particulièrement actifs. Le premier Acte officiel de Reconnaissance fut donné par le décret

royal du 31 décembre 1883. Le février 1895 démarra le tronçon Catania-Adernò (à présent Adrano) et peu après les autres tronçons. L'activation du chemin de fer donna aux pays d'Adrano Bronte, Maletto, Randazzo et Linguaglossa la possibilité de s'affranchir d'un isolement qui durait depuis des siècles. En 1937, période d'autarcie, furent achetées et mises en service 6 automotrices Fiat du type Aln 56, appelées michelines et caractérisées par l'économie et les petits coûts d'exercice et en plus par une vitesse plus élevée qui réduisit de moitié le temps du parcours. La micheline, qui remplaça les premières locomotives à vapeur de la fin du XIX siècle, aura une influence spéciale sur l'histoire du chemin de fer : en effet les habitants de la régions appellent encore le petit train de la Circumetnea 'a littorina.

Ci après les horaires des michelines avec départ de la gare la plus proche de **l'agritourisme case Perrotta**, Giarre (distance 10 kilomètres) et arrivée à la gare de Catania « Borgo » avec échange de wagon à la gare de [Randazzo](#), ville dans laquelle on peut admirer la splendeur du [Baroque sicilien](#), le Musée, le Musée de Sciences Naturelles et le Musée archéologique P. Vagliasindi.



L'horaire d'hiver est valable jusqu'au 20 juin 2011 (le service n'est pas effectué le samedis et le dimanche).

Le coût du parcours complet est de € 6,85

et comprend le trajet du métro de la gare de Catania « Borgo » à la gare centrale.

Stazioni	Treno 6	Treno 12	Treno 14	Treno 16	Treno 20	Treno 24	Treno 22	Treno 28	Treno 26	Treno 30	Treno 34	Treno 36
Giarre	6.27	8.31		10.02			12.29		13.43	14.55		18.10
Randazzo	7.51	9.46	9.54	11.16	12.09	13.14	13.47	14.32	14.59	16.12	17.10	19.26
Catania	9.53		11.57		14.18	15.15		16.36			19.14	21.30

L'horaire d'été est valable à partir du 29 juin 2011.

Stazioni	Treno 6	Treno 12	Treno 14	Treno 16	Treno 20	Treno 24	Treno 22	Treno 28	Treno 26	Treno 30	Treno 34	Treno 36
Giarre	6.27	8.31		10.02			12.29		13.43	14.55		18.10
Randazzo	7.51	9.46	9.54	11.16	12.09	13.14	13.47	14.32	14.59	16.12	17.10	19.26
Catania	9.53		11.57		14.18	15.15		16.36			19.14	21.30

Pour compléter le tour de l'Etna et rentrer à la gare de Giarre il convient de se servir du chemin de fer de l'Etat qui relie Catania et Giarre en effectuant un parcours beaucoup plus bref, 30 minutes environ.

Horaire des jours ouvrables pour le tronçon Catania – Giarre (**prix € 2,70**)

Stazioni												
Catania	10.03	11.15	11.46	12.25	13.10	13.20	13.55	14.22	14.47	15.12	15.27	16.20
Giarre	10.26	11.37	12.08	12.55	13.37	13.51	14.16	14.48	15.20	15.45	15.57	16.49

Stazioni					
Catania	17.00	17.41	18.30	19.40	20.35
Giarre	17.30	18.08	18.49	20.06	20.58