



Rundfahrt um den Ätna mit dem Triebwagen („Littorina“)

Man kann den Osten Siziliens nicht bereisen, ohne dass man die Anziehungskraft des Riesens, der hier wohnt, spürt: Der Vulkan Ätna, der sich ständig verändert.

Wenn man um den Ätna fährt, zeigt der Vulkan von jeder Perspektive verschiedene bezaubernde, märchenhafte Bilder von sich. Der Ätna bedeutet nämlich nicht nur Lava, Krater, Exkursionen, Ausflüge, Landpartien und Skifahren, sondern auch einfache, gemütliche Tage bei einer Rundfahrt mit einem Triebwagen der **F.C.E.** Ferrovie Circumetnea (Eisenbahn um den Ätna). Dadurch können Sie eine sehr nette touristische Runde unternehmen, um die wunderschönen Landschaften des Ätnas zu entdecken.

Während der Fahrt, die ca. 3 Stunden dauert, kann man das einzigartige Panorama, mit Worten nicht zu beschreiben, bewundern, das nur auf dem Ätna zu finden ist. Man fährt durch duftende Landschaften mit Zitrusbäumen und Weinreben, durch rauhe, wilde Landschaften, mit ihren mehr oder weniger neuen Lavaausbrüchen, und Zonen grenzloser mediterraner Macchia.



Man muss sich nicht wundern, wenn der Zug unversehens mitten auf dem Land hält, zu einem außerplanmäßigen Halt.

Bis vor einiger Zeit erfolgten diese außerplanmäßigen Halte für die Bauern, die mit dem Triebwagen ihr Landgut erreichten und dann wieder ins Dorf zurückfahren. Heute können sie ein Startpunkt interessanter Ausflüge sein.



Vom kleinen Bahnhof in Passo Zingaro kann man beispielweise über einen Saumpfad zwischen Pistazienplantagen und alten Lavaausbrüchen zum Berg Minardo steigen, oder von der Haltestelle Gurrida den naheliegenden See erreichen.

Die Entstehung der Eisenbahn „Circumetnea“ geht auf eine Zeit des besonderen Eifers der Provinz, der Handelskammer Catania und der Kommunen verschiedener Dörfer um den Ätna zurück. Den ersten Akt

einer offiziellen Anerkennung gab es mit dem königlichen Dekret am 31. Dezember 1883. Am 2. Februar 1895 wurde der Abschnitt Catania - Adernò (heute Adrano) in Betrieb genommen und kurz danach auch die anderen Abschnitte. Die Inbetriebnahme der Eisenbahn erlaubte den Dörfern Adrano, Bronte, Maletto, Randazzo und Linguaglossa, sich aus einem Zustand der Isolation zu befreien, der seit Jahrhunderten bestand. 1937, während einer "autarken Zeit", wurden 6 Fiat Triebwagen des Typs ALn56 ("Littorine" genannt) gekauft – sie waren kostengünstig und auch ihre Betriebskosten waren niedrig. Zudem war die kommerzielle Geschwindigkeit wesentlich höher, so dass sich die Fahrzeit halbierte. Die littorina, die die ersten Dampflokomotiven vom Ende des 19. Jahrhunderts ersetzte, prägte die Geschichte der Eisenbahn so stark, dass der kleine Zug "Circumetnea" von den Menschen des Ortes immer noch "a Littorina" genannt wird. Nachstehend finden Sie die Fahrzeit der "Littorina" mit Abfahrt ab der vom

Agriturismo "Case Perrotta" nächsten Haltestelle, d.h. ab Giarre, 10 km entfernt, mit Ankunft in Catania an der Haltestelle "Borgo" und mit Umsteigen am Bahnhof [Randazzo](#). Dort können Sie die Pracht des [sizilianischen Barocks](#), das Bürgermuseum der Naturgeschichte und das archäologische Museum "P. Vagliasindi" anschauen.



Die Fahrzeiten in der WINTERSAISON sind bis 20. Juni 2011 gültig (an Sonn- und Feiertagen gibt es keine Fahrten).

Die Kosten für die gesamte Strecke betragen € 6,85 und enthalten auch die Nutzung der U-Bahn, die von der Haltestelle "Borgo" zum Hauptbahnhof Catania fährt.

Stazioni	Treno 6	Treno 12	Treno 14	Treno 16	Treno 20	Treno 24	Treno 22	Treno 28	Treno 26	Treno 30	Treno 34	Treno 36
Giarre	6.27	8.31		10.02			12.29		13.43	14.55		18.10
Randazzo	7.51	9.46	9.54	11.16	12.09	13.14	13.47	14.32	14.59	16.12	17.10	19.26
Catania	9.53		11.57		14.18	15.15		16.36			19.14	21.30

Die Fahrzeiten in der SOMMERSAISON sind ab 20. Juni 2011 gültig.

Stazioni	Treno 6	Treno 12	Treno 14	Treno 16	Treno 20	Treno 24	Treno 22	Treno 28	Treno 26	Treno 30	Treno 34	Treno 36
Giarre	6.27	8.31		10.02			12.29		13.43	14.55		18.10
Randazzo	7.51	9.46	9.54	11.16	12.09	13.14	13.47	14.32	14.59	16.12	17.10	19.26
Catania	9.53		11.57		14.18	15.15		16.36			19.14	21.30

Um die ganze Runde um den Ätna zu vervollständigen und um zur Haltestelle in Giarre zurückzufahren können Sie mit der italienischen Staatsbahn fahren, die Catania mit Giarre verbindet (Fahrzeit ca. 30 Min.)

Fahrzeiten an Arbeitstagen mit der Staatsbahn (Trenitalia) für die Strecke Catania – Giarre (**Kosten für die Strecke ca. € 2,70**):

Stazioni												
Catania	10.03	11.15	11.46	12.25	13.10	13.20	13.55	14.22	14.47	15.12	15.27	16.20
Giarre	10.26	11.37	12.08	12.55	13.37	13.51	14.16	14.48	15.20	15.45	15.57	16.49

Stazioni						
Catania	17.00	17.41	18.30	19.40	20.35	20.40
Giarre	17.30	18.08	18.49	20.06	20.58	21.08